



WÓJT GMINY TRZEBIELINO

77-235 Trzebielino ul. Wiejska 15
tel. (0-59) 858 02 53/ fax (0-59) 858 01 67/
e-mail: sekretariat@trzebielino.pl



Trzebielino, dnia 12.05.2021r.

PNOŚ.6220.3.3.2021.3

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art.84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust.1 i ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, § 3 ust. 1 pkt 61 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r. poz. 1839) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.735)

po rozpatrzeniu

wniosku Nadleśnictwa Trzebielino, ul. Pomorska 21, 77-235 Trzebielino z dnia 25.03.2021 r. (data wpływu 26.03.2021 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa Leśnej bazy Lotniczej Trzebielino”, działając w oparciu o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie znak: SE-ZNS-80.4910.27.2021 z dnia 15.04.2021r., Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie znak: SZ.ZZŚ.2.4360.77.2021.DL z dnia 14.04.2021 r. oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zawartą w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.269.2021.TW.1 z dnia 16.04.2021r.

Orzeka się

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie Leśnej Bazy Lotniczej Trzebielino”, zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym 197/1, obręb ewidencyjny Trzebielino, gm. Trzebielino.

II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie projektowania, realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- 1) W celu eliminacji ewentualnych konfliktów społecznych należy podjąć działania edukacyjne, należy spotkać się z zainteresowanymi stronami i rzetelnie przedstawić plusy i minusy oraz prowadzić dialog na każdym etapie prowadzenia inwestycji; w przypadku wystąpienia konfliktów społecznych rozważyć wprowadzenie pasu zieleni od strony zabudowy mieszkalnej;
- 2) Podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót, np. płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków; codziennie przed przystąpieniem do prac, przeprowadzić kontrolę wykopów

w zakresie występowania w nich małych zwierząt; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym potwierdzić odpowiednim wpisem do dokumentacji budowy;

3) Rozpoczęcie prac budowlanych przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj.

w okresie od 1 września do 15 marca; dopuszcza się rozpoczęcie prac w okresie lęgowym, musi to być jednak poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym terenie czynnych gniazd ptaków (z jajami lub pisklętami); wyniki wizji należy odpowiednio udokumentować wpisem w dokumentacji budowlanej; w przypadku stwierdzenia występowania lęgów, prace należy rozpocząć po wyprowadzeniu lęgu przez ptaki;

4) Miejsce postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w środki sorbentowe. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji.

W przypadku skażenia gruntu, przeprowadzenia za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru. Naprawy sprzętu budowlanego oraz uzupełniania paliwa prowadzić poza miejscem realizacji inwestycji lub w specjalnie wyznaczonych do tego miejscach – na utwardzonym i uszczelnionym podłożu;

5) Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godzinach 6:00 – 20:00

z przestrzeganiem reżimów technologicznych, przepisów bhp i ochrony środowiska;

6) zapewnić porządek na terenie budowy i jej zapleczu;

7) odpady z terenu należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelną podłogę i regularnie oddawać do utylizacji;

8) Zaplecze budowy jak również miejsca postojowe należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej;

9) Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne muszą posiadać certyfikaty i atesty dopuszczające je do zastosowania;

10) Wszystkie urządzenia elektryczne powinny posiadać zabezpieczenia przed porażeniem prądem wg obowiązujących norm EU w tym zakresie;

11) W trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska;

12) W trakcie realizacji robót zastosować sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten powinien spełniać wymogi, określone w dyrektywie 2000/14/EC oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.);

13) Oгородzić teren inwestycji;

14) Po zakończeniu prac teren uporządkować, z wykorzystaniem zebranego wcześniej humusu – wierzchniej warstwy gleby zdjętej podczas prac;

15) wyposażyć bazę w materiały sorbentowe do likwidacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych;

16) tankowanie, konserwację i naprawy śmigłowców oraz innych maszyn pracujących na terenie Bazy Lotniczej prowadzić w specjalnie wyznaczonych do tego miejscach – na utwardzonym i uszczelnionym podłożu;

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 26.03.2021 r. do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek Nadleśnictwa Trzebielino z dnia 25.03.2021r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Leśna Baza Lotnicza Trzebielino”. Do wniosku załączone były:

- karta informacyjna przedsięwzięcia
 - poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
 - mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 61 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839), jako: „*lotniska inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 30 lub lądowiska, z wyłączeniem lądowisk, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. poz. 1213)*” tym samym posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

W związku z powyższym na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, ustawy ooś, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały zawiadomione pismem znak: PNOŚ.6220.3.2021.3 z dnia 6.04.2021 r. Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone na stronie bip.trzebielino.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Trzebielino. Informacje o wniosku umieszczono także w publicznie dostępnym wykazie danych (www.bazaoos.gdos.gov.pl).

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został nałożony zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy ooś.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza w drodze postanowienia, biorąc pod uwagę łączne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także uwzględniając opinię:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
- 2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78 w przypadku decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10,-19, 21 - 23.

- 3) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. –Prawo wodne
- 4) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja o której mowa w art. 201 ust 1

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś jest Wójt Gminy Trzebielino.

Opinie, o których mowa uzyskiwane są w procedurze wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, której wydanie następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy ooś.

W związku z powyższym Wójt Gminy Trzebielino jako organ prowadzący postępowanie pismem znak PNOŚ.6220.3.1.2021.3 z dnia 06.04.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i o ewentualne określenie zakresu raportu ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie pismem znak: SE-ZNS-80.4910.27.2021 z dnia 15.04.2021r. wyraził opinię że, cyt. *dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.* Określił jednocześnie warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w projekcie budowlanym oraz na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W uzasadnieniu opinii stwierdzono, że realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko głównie na etapie budowy ze względu na powstawanie odpadów i hałas związany z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią po zakończeniu budowy. Uciążliwości hałasowe związane ze startami śmigłowca będą krótkotrwałe (czas emisji do 10 minut na dobę). Przy przyjęciu do realizacji inwestycji, opisanych w karcie informacyjnej rozwiązań technologiczno-technicznych oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji i eksploatacji będzie zminimalizowane.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem znak: SZ.ZZŚ.2.4360.77.2021.DL z dnia 14.04.2021 r. wyraziło opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia. W Uzasadnieniu opinii stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi, ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, postanowieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.269.2021.TW.1 z dnia 16.04.2021r. również wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia, wskazując jednocześnie warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Ponadto organ opiniujący po zapoznaniu się ze zgromadzonym materiałem dowodowym stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie polega na wykonaniu, na terenie działki nr 197/1 obręb geodezyjny Trzebielino, jednostka ewidencyjna Trzebielino, powiat bytowski, województwo pomorskie, ładowiska dla śmigłowców wykorzystywanych do działań przeciwpożarowych.
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedmiotowym wnioskiem jest kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839), jako:
 - § 3 ust. 1 pkt 61 tj. *„lotniska inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 30 lub ładowiska, z wyłączeniem ładowisk, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. poz. 1213)”* tym samym posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.
- 3) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Trzebielino spełnił wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.735), poinformował strony postępowania zawiadomieniem z dnia 29.04.2021r. znak: PNOŚ.6220.3.2.2021.3 o możliwości zapoznania się z zebrany w toku postępowania materiałem dowodowym w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia.

Zgodnie z art. 84. Ustawy oos - w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ w tym przypadku Wójt Gminy Trzebielino stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z wydaniem niniejszej decyzji bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jej uzasadnienie winno zawierać informacje o uwarunkowaniach wymienionych w art. 63 ust. 1 przywołanej ustawy. Spośród uwarunkowań ujętych w wymienionym przepisie o braku przeprowadzenia oceny oddziaływania przesądziły następujące kryteria:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na wykonaniu lądowiska dla śmigłowców wykorzystywanych do działań przeciwpożarowych. Lądowisko przeznaczone będzie dla śmigłowców o maksymalnej masie startowej do 3600 kg i długości maksymalnej wynoszącej 17,5m. Na teren lądowiska, z ww. działki zostanie wydzielony obszar o wymiarach około 80 m na 65 m.

Bilans terenu dla całości inwestycji kształtuje się następująco:

- projektowana nawierzchnia żywiczno-mineralna lądowiska (miejsce przyziemienia) i stanowiska postojowego – około 380 m²
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej dojazdu, jezdni manewrowej oraz placu pod kontenery socjalno-magazynowe – około 450 m²;
- nawierzchnia trawiasta – około 3.400 m²

Ze względu na stosunkowo mały zakres prac, przy budowie lądowiska nie zajdzie potrzeba organizowania na terenie budowy bazy materiałowo sprzętowej.

Zamierzenie inwestycyjne polega na wykonaniu lądowiska na powierzchni terenu (lądowisko naziemne) w postaci kwadratowej wykonanej jako powierzchnia utwardzona o boku 17,5m. Do lądowiska będzie prowadziła droga dojazdowa z miejscem postojowym dla samochodu zaopatrującego śmigłowca w paliwo. Ponadto zostanie utwardzony plac kostką betonową, na którym bezpośrednio zostaną posadowione kontenery socjalno-magazynowe o wymiarach ok. 2,5x6,0m każdy w ilości 5szt., do których zostaną doprowadzone przyłącza wodne i energetyczne. Ponadto kontener z zapleczem sanitarnym zostanie podłączony do szamba (zbiornika podziemnego) bezodpływowego. Nawierzchnia miejsca przyziemienia, wykorzystywana również do postoju śmigłowca oraz nawierzchnia miejsca postojowego dla samochodu zaopatrującego śmigłowca w paliwo zostanie wykonana jako szczelna, żywiczno-mineralna na podbudowie betonowej. Pozostałe nawierzchnie (dojazdu do lądowiska, jezdni manewrowej i placu pod kontenery zostaną wykonane z kostki betonowej obramowanej krawężnikami betonowymi. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą spływały powierzchniowo na tereny trawiaste w obrębie lądowiska. Z uwagi na grunty piaszczyste dobrze przepuszczające wodę jest to rozwiązanie wystarczające. Całość terenu zostanie ogrodzona ogrodzeniem z paneli stalowych o wysokości 1,5m.

Lądowisko przewidziane jest do wykonywania operacji lotniczych w warunkach widzialności w dzień w godzinach od 8⁰⁰ do 20⁰⁰, w okresie od 01 marca do 31 października.

Przewiduje się maksymalnie cztery przyloty (starty i lądowania) na dobę.

W fazie realizacji inwestycji planowane jest następujące zużycie wody, surowców, materiałów paliw oraz energii:

- woda – szacunkowo 50m³,
- paliwa – szacunkowo zużycie 4-10 litrów/h,
- gaz – nie przewiduje się,

- energia – nie przewiduje się,
- kruszywo naturalne łamane – szacunkowo 100m³,
- beton - 76m³,
- kostka betonowa – szacunkowo ok. 450m²,
- krawężniki betonowe – 180m,
- ogrodzenie z paneli – 270m.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia przewidywane zapotrzebowanie będzie następujące:

- woda – szacunkowo 20m³/rok,
- paliwa – jedynie w przypadku akcji gaśniczych - 600 litrów/oblot,
- gaz – nie przewiduje się,
- energia elektryczna – 2000kWh/rok.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie działki nr 197/1 obręb geodezyjny Trzebielino, powiat bytowski. województwo pomorskie.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, zlokalizowane będzie poza obszarem zabudowanym, na terenie rolnym przeznaczonym w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzebielino na lotnisko (*Uchwała Nr 135/XXI/2016 z dnia 2016-08-31*)

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa znajduje się w odległości 170m od terenu lądowiska.

Teren objęty przedsięwzięciem stanowi grunt rolny, nieużytkowany rolniczo w formie trawiastej murawy, incydentalnie wykorzystywany przez samoloty ratownicze w lotach przeciwpożarowych o statusie FFR. Nie przewiduje się więc zmiany sposobu użytkowania w związku z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym.

Teren przeznaczony pod lądowisko jest porośnięty trawami. Brak jest roślinności średniej i wysokiej. Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania roślin i zwierząt objętych ochroną gatunkową. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestor nie przewiduje wycinki drzew ani krzewów.

Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położone obszary sieci Natura 2000 to:

- ok. 1,6 km na wschód: Torfowisko Trzebielino PLH220085;
- ok. 1,9 km na południowy zachód Dolina wieprzy i Studnicy PLH220038.

Inne najbliższe obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.) to:

- ok. 4,8 km na północny wschód rezerwat przyrody „Torfowisko Zielin Miastecki”;
- ok. 6,8 km na zachód – Obszar Chronionego Krajobrazu „Jezioro Łętowskie i okolice Kępic”

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję położony jest w granicach korytarza ekologicznego Puszcza Koszalińska GKPN-18. Mając jednak na uwadze charakter i skalę

przedmiotowego przedsięwzięcia, jego położenie na otwartym terenie poza kompleksami leśnymi, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia mogła wpłynąć na przerwanie ciągłości lub zaburzenie drożności ww. korytarza.

Ponadto w odległości około 800m na wschód od planowanego do budowy lądowiska znajdują się pomniki przyrody: dęby szypułkowe *Quercus robur*, lipy drobnolistne *Tilia cordata* i jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*.

Inwestycja nie koliduje z trasami migracji płazów, jednakże kierując się zasadą przezorności tut. organ wskazał prowadzenie prac poza okresem rozrodu i migracji płazów, trwających od 1 marca do 30 czerwca. Inwestor, jako działanie minimalizujące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, wskazał kontrole wykopów. Uwięzione w wykopach zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacji płazów w Polsce pasożyta *Batrachochytrium dendrobatidis*, pracę terenową z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych a używany do tego sprzęt musi być zdezynfekowany.

Ponadto tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze:

- jednolitej części wód podziemnych nr JCWPd: PLGW60010 – charakteryzujące się dobrym stanem pod względem ilościowym i chemicznym. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona. Zgodnie z definicją zawartą w Ramowej Dyrektywie Wodnej, dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięcia przez te części wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy jak i chemiczny jest określony jako co najmniej „dobry”. Dla specjalnego wymogu niepogorszenia stanu wód na opisywanym terenie, celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego;
 - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Pokrzywna od Kunicy do ujścia – kod RW6000194629 – jest to naturalna część wód charakteryzująca się dobrym stanem ekologicznym, chemicznym i ogólnym. Ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jest niezagrożone;
 - jednolitej części wód powierzchniowych Pokrzywna do Kunicy – kod RW 6000174624. JCWP posiada status silnie zmienionych wód, która charakteryzuje się poniżej dobrym potencjałem ekologicznym i dobrym stanem chemicznym. Ogólny stan został określony jako zły o niezagrożonym ryzyku nieosiągnięcia celu środowiskowego.
- Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem zagrożenia powodzią.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji będą spowodowane prowadzeniem prac budowlanych. Związane one będą przede wszystkim z możliwą emisją hałasu, zanieczyszczeń do atmosfery i powstawaniem odpadów. Oddziaływania na etapie budowy będą miały skalę lokalną, oraz chwilowy i nieciągły charakter związany z harmonogramem prowadzonych prac.

Na etapie budowy powstawać będą zanieczyszczenia emitowane do atmosfery, powstałe w trakcie prowadzenia prac budowlanych, Zanieczyszczeniami tymi będą głównie:

- gazy spalinowe pracujących maszyn budowlanych napędzanych silnikami spalinowymi: koparki podsiębiernej, samochodów samowyladowczych, spycharki gąsienicowej, betonowozów, walca samojezdnego, zagęszczarki itp.;
- pył opadający i zawieszony – powstający w trakcie prac budowlanych i w wyniku ruchu pojazdów; emisje te zależą od sposobu prowadzenia prac oraz składu frakcyjnego gruntu, na którym są one prowadzone;
- gazy emitowane w trakcie prac spawalniczych (CO, NO_x, pył zawieszony, w tym pył tlenków żelaza, manganu, krzemu, chromu, miedzi itp.) – emisje te zależne będą od zakresu prac i zastosowanej technologii spawania.

Charakter tych emisji będzie niezorganizowany, a czas ich działania ograniczony. Oddziaływanie emisji zanieczyszczeń z ww. prac będzie, ze względu na swoją krótkookresowość, praktycznie nieistotny dla stanu środowiska i nie pogorszy trwale stanu aerosanitarnego rejonu przedsięwzięcia.

Na etapie budowy przedsięwzięcia, pracownikom udostępnione zostanie zaplecze socjalne oraz przenośne toalety. Prace budowlane nie będą przyczyniać się do powstawania ścieków technologicznych. W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej, a podczas przerw technologicznych maszyny będą wyłączane w celu zminimalizowania uciążliwości hałasowych. Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na niewielki zakres robót oraz krótkotrwałe ich używanie, co wpłynie na szybkie rozproszenie zanieczyszczeń z emisji spalin materiałów pędnych maszyn budowlanych.

Wykonawca odizoluje zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych oraz zorganizuje je poza obszarami znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzeki, jezior, dolin rzecznych i obszarów podmokłych. Paliwa potrzebne w czasie budowy, jak również podczas eksploatacji przedsięwzięcia będą przechowywane na samochodzie w szczelnym zbiornik przeznaczonym do tego celu. Do wykonywania robót, zostanie wykorzystany tylko sprzęt sprawny technicznie, jednak ponadto plac budowy, jak również zaplecze techniczne ładowiska w trakcie eksploatacji zostaną wyposażone w sorbent i w maty sorpcyjne do zbierania zanieczyszczeń w przypadku awarii ewentualnych wycieków i rozlewów substancji ropopochodnych.

Nawierzchnia miejsca przyziemia oraz miejsca postojowego dla samochodu dostarczającego paliwo dla śmigłowca zostaną wykonane jako szczelne. Procedury wymagające przeglądu śmigłowca po każdym oblocie, powodują, że ewentualne nawet drobne usterki będą natychmiast wykrywane i usuwane. Ewentualne wycieki na nawierzchnie szczelne będą natychmiast usuwane przy użyciu sorbentów lub mat sorpcyjnych. Ponieważ

uzupełnianie paliwa i wykonywanie przeglądów śmigłowca zgodnie z procedurami następuje niezwłocznie po lądowaniu, a loty wykonywane są ze względów przeciwpożarowych, a więc w okresach bez opadów deszczu, nie zachodzi ryzyko, aby ewentualne wycieki substancji ropopochodnych przed ich zebraniem z użyciem sorbentów zostały splukane i przedostawały się do gruntu. Należy również zauważyć, że lądowisko przeznaczone będzie dla tylko jednego śmigłowca, który zasadniczo pozostaje w gotowości, a użytkowany jest sporadycznie do ewentualnych akcji gaśniczych, więc prawdopodobieństwo ewentualnych usterek powodujących wyciek substancji ropopochodnych na powierzchnię jest bliskie zeru.

Na etapie budowy będą generowane odpady oraz pozostałości nie nadające się do wykorzystania które zostaną selektywnie składowane w miejscach do tego przeznaczonych i oznakowanych a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy. Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji, obiekt będzie wyposażony w pojemnik na odpady zmieszane, oraz dodatkowo w worki do selektywnej zbiórki odpadów. Ilość powstałych odpadów będzie znikoma ze względu na małą ilość pracowników zatrudnionych do obsługi przedmiotowego lądowiska (2 osoby). Za odbiór odpadów odpowiadają służby komunalne Gminy Trzebielino. W czasie realizacji inwestycji, nie wystąpią przekroczenia norm dopuszczalnych poziomów dźwięku dla obszarów chronionych na terenie zabudowy mieszkaniowej. Wszelkie prace budowlane będą prowadzone w porze dnia.

W fazie eksploatacji emisja hałasu nie przekroczy obowiązujących standardów. Dopuszczalny poziom hałasu w środowisku określony w rozporządzeniu Ministerstwa Środowiska z dnia 14.07.2007 r. dla startu, lądowania i przelotów statków powietrznych w przedziale czasowym od 6:00 do godziny 22:00 dla terenów zabudowy mieszkaniowej, rekreacyjno-wypoczynkowej, zagrodowej i zamieszkania zbiorowego nie może przekroczyć 60dB. Dla przyjętego rodzaju śmigłowców, aktualnie użytkowanych w działaniach przeciwpożarowych o maksymalnej masie startowej 3600kg, maksymalny poziom natężenia dźwięku nie będzie wyższy niż 91,3dB (dla startów i lądowań, dla przelotów poziom ten jest wyraźnie niższy). Jest to poziom natężenia dźwięku porównywalny z tym które emitują maszyny rolnicze podczas pracy na sąsiadujących działkach. W związku z tym, że przewiduje się starty tylko w porze dziennej i to maksymalnie do czterech startów na dobę, czas emisji hałasu nie przekroczy 10 minut na dobę. W związku z tym poziom hałasu wyrażony jako równoważony poziom dźwięku dla pory dnia nie zostanie przekroczony już w odległości 75 metrów od płyty lądowiska. Odległość ogrodzenia lądowiska od najbliższej zabudowy mieszkaniowej wynosi aktualnie 170m, a od granicy działki aktualnie wykorzystywanej na cele mieszkaniowe wynosi 120m. Od miejsca lądowania śmigłowca odległości te wynoszą odpowiednio 216 m i 150 m.

Podsumowując, podczas analizy wszystkich możliwych oddziaływań przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, tut. Organ stwierdził co następuje:

- zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, nie przewiduje się wytwarzania ścieków technologicznych;
- zaplecze budowy wyposażone zostanie w toaletę przenośną, której obsługą zajmie się profesjonalna firma;
- w fazie eksploatacji ścieki bytowe z odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika, który będzie regularnie opróżniany;
- wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą spływały powierzchniowo na tereny

trawiaste w obrębie lądowiska;

- nie przewiduje się przedostania do środowiska substancji ropopochodnych. Wszystkie sprzęty i pojazdy użytkowane na terenie inwestycji będą sprawne i posiadające aktualne certyfikaty.

-W przypadku ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych ze śmigłowca lub samochodów dostarczających paliwo, nastąpi to na powierzchni szczelnej i odizolowanej od środowiska wodno-gruntowego; lądowisko

- lądowisko wyposażone będzie w sorbenty i maty sorpcyjne których niezwłoczne użycie wykluczy zagrożenie skażenia gruntu;

- paliwa potrzebne w procesie budowy oraz na etapie eksploatacji będą przechowywane w szczelnych zbiornikach spełniających wymagania ochrony środowiska i przeciwpożarowe;

- Zebrana podczas robót budowlanych wierzchnia warstwa gleby, po zakończeniu prac zostanie wykorzystana do zasypki i rekultywacji terenu;

- odpady komunalne oraz pozostałości nie nadające się do wykorzystania podczas budowy zostaną oddane na składowisko komunalne;

- na czas eksploatacji lądowisko wyposażone będzie w pojemniki na odpady zmieszane oraz w worki do selektywnej zbiórki odpadów które będą zagospodarowane zgodnie z hierarchia postępowania z odpadami i obowiązującymi przepisami prawa;

- trawa na terenie lądowiska ze względu na obowiązujące wymagania techniczne będzie regularnie koszona (wysokość trawy na obiektach tego typu może wynosić maksymalnie 10cm), w związku z tym na obszarze lądowiska nie będzie odpowiednich warunków do zakładania ptasich lęgów;

-teren lądowiska i jego okolica jest jednorodny, więc szlaki migracyjne płazów i gadów są mocno rozproszone; lądowisko, jako obiekt nieliniowy o niewielkiej powierzchni nie stanowi bariery dla migracji płazów i gadów.

- w sąsiedztwie terenów objętych inwestycją nie przewiduję się obecności innych placów budowy, a co za tym idzie nie dojdzie do kumulowania przedstawionych emisji.

Mając na uwadze rodzaj i położenie przedsięwzięcia poza granicami obszarów Natura 2000, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, a tym samym:

- pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, w tym utrata i fragmentacja powierzchni;

- wpłynąć negatywnie na gatunki i ich siedliska, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;

- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami.

Co powoduje, że **nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG**, uzasadnia to opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, oraz przy uwzględnieniu lokalnego charakteru i skali inwestycji ograniczonej do objętej wnioskiem działki, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość jego

oddziaływania na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. **Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.**

Podsumowując, tut, organ po dokonaniu analizy powyższych kryteriów, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko uznał, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji Stronie przysługuje prawo do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do ww. odwołania. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem, w którym Organ otrzyma zgodne oświadczenia wszystkich Stron. Decyzja uzyskuje klauzulę ostateczności i prawomocności z dniem najpóźniej przedłożonego oświadczenia.



WOJCI
mgr Tomasz Czechowski

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Trzebielino ul. Pomorska 21, 77-235 Trzebielino;
2. Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino;
3. KOWR ul. Powstańców Warszawy 28, 83-000 Pruszcz Gdański;
4. Wołczyńska Rita;
5. Smurzyński Andrzej;
6. Skwierawski Robert;
7. Schaaf Joanna;
8. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie ul. Gen. Władysława Sikorskiego 27, 77-100 Bytów;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin;
4. Tablica ogłoszeń UG Trzebielino;
5. BIP Gminy Trzebielino;

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na wykonaniu lądowiska dla śmigłowców wykorzystywanych do działań przeciwpożarowych. Przedsięwzięcie położone będzie na wydzielonym obszarze o wymiarach około 80m x 65m z terenu działki numer 197/1 obręb Trzebielino. Lądowisko przeznaczone będzie dla śmigłowców o maksymalnej masie startowej do 3600 kg i długości maksymalnej wynoszącej 17,5m.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego planuje się wykonanie płyty lądowiska na powierzchni terenu w postaci kwadratowej wykonanej jako powierzchnia utwardzona o boku 17,5m. Do lądowiska będzie prowadziła droga dojazdowa z miejscem postojowym dla samochodu zaopatrującego śmigłowiec w paliwo. Ponadto zostanie utwardzony plac kostką betonową, na którym bezpośrednio zostaną posadowione kontenery socjalno-magazynowych o wymiarach ok. 2,5x6,0m każdy w ilości 5szt., do których zostaną doprowadzone przyłącza wodne i energetyczne. Ponadto kontener z zapleczem sanitarnym zostanie podłączony do szczelnego zbiornika podziemnego. Nawierzchnia miejsca przyziemia, wykorzystywana również do postoju śmigłowca oraz nawierzchnia miejsca postojowego dla samochodu zaopatrującego śmigłowiec w paliwo zostanie wykonana jako szczelna, żywiczno-mineralna na podbudowie betonowej. Pozostałe nawierzchnie - dojazdu do lądowiska, jezdni manewrowej i placu pod kontenery zostaną wykonane z kostki betonowej obramowanej krawężnikami betonowymi. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą spływały powierzchniowo na tereny trawiaste w obrębie lądowiska. Całość terenu zostanie ogrodzona ogrodzeniem z paneli stalowych o wysokości 1,5m.

Oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji będą powodowane prowadzeniem prac budowlanych. Związane one będą przede wszystkim z możliwą emisją hałasu, zanieczyszczeń do atmosfery i powstawaniem odpadów. Oddziaływania na etapie budowy będą miały skalę lokalną, oraz chwilowy i nieciągły charakter związany z harmonogramem prowadzonych prac.

Powstanie przedmiotowej inwestycji pomoże w zabezpieczeniu przeciwpożarowym lasów w promieniu co najmniej 50km, co wpłynie na znaczne skrócenie czasu pożarów i powierzchni pożarysk, a przez to na znaczne zmniejszenie potencjalnych strat ekologicznych (w obszarze działania projektowanego lądowiska znajdują się bardzo liczne obszary chronione). Niekorzystne oddziaływanie lądowiska przejawiać się będzie przede wszystkim emisją hałasu. Jest ona jednak bardzo krótkotrwała (do maksymalnie 10min. na dobę) i będzie występowała tylko w porze dziennej w godzinach od 8⁰⁰ do 20⁰⁰, w okresie od 01 marca do 31 października.

WÓJT
mgr Tomasz Czechowski



