

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Trzebielino

ul. Pomorska 21

77-235 Trzebielino

Egzemplarz nr 1

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA LEŚNA BAZA LOTNICZA TRZEBIELINO

Położenie lądowiska: Trzebielino

Gmina: Trzebielino

Powiat: bytowski

Województwo: pomorskie

Trzebielino, 25 maja 2021 r.

STRONA WOLNA

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

Numer egz.	Nazwa użytkownika
1.	Nadleśnictwo Trzebielino
2.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
3.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

STRONA WOLNA

LISTA KONTROLNA STRON

STRONA	DATA
1.	25 maja 2021
2.	25 maja 2021
3.	25 maja 2021
4.	25 maja 2021
5.	25 maja 2021
6.	25 maja 2021
7.	25 maja 2021
8.	25 maja 2021
9.	25 maja 2021
10.	25 maja 2021
11.	25 maja 2021
12.	25 maja 2021
13.	25 maja 2021
14.	25 maja 2021
15.	25 maja 2021
16.	25 maja 2021

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	1-8
1. DANE OPERACYJNO – TECHNICZNE.....	9
1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska wg WGS-84	
1.2. Odległość lądowiska do najbliższej miejscowości	
1.3. Informacje dotyczące powierzchni terenu lądowiska	
1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy	
1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza	
1.6. Opis przeznaczenia lądowiska	
1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska	
2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA.....	10-14
2.1. Wymiary drogi startowej /pola wzlotów	
2.2. Główny kierunek startu/lądowania	
2.3. Oznaczenie drogi startowej/pola wzlotów	
2.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska – pasa startowego/drogi startowej	
2.5. Obsługa statków powietrznych /techniczna śmigłowców	
2.6. Ogrodzenie	
2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia	
2.8. Droga dojazdowa	
2.9. Przestrzeń powietrzna	
2.10. Charakterystyka przedpola	
2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych	
3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE	14
3.1. Pola awaryjnych lądowań	
3.2. Zasady wznowienia orientacji	
3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe	
4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU	14
5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE.....	14
6. POMOC MEDYCZNA.....	15
7. POSTERUNEK POLICJI.....	15
8. STRAŻ POŻARNA.....	15
9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE	15
9.1. Zarządzający lądowiskiem	
9.2. Użytkownik lądowiska	
9.3. Użytkownicy lądowiska bazujący na stałe	
10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS	16
11. OSŁONA METEOROLOGICZNA.....	16

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1: plan lądowiska w postaci mapy w skali nie większej niż 1:5000 określający:

- główne elementy infrastruktury lądowiska;
- urządzenia i wyposażenie lądowiska, w szczególności wskaźnik kierunku wiatru;
- granice lądowiska.

Załącznik nr 2: plan ratowniczy lądowiska zawierający w szczególności:

- podstawowe dane o lądowisku, w tym dane techniczne lądowiska;
- ogólną informację o statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania z lądowiska;
- instrukcję alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym, zakres czynności podejmowanych przez zgłaszającego lądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym;
- opis zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych;
- opis ternu lądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól lądowań awaryjnych, usytuowania szpitali oraz innych mających znaczenie elementów dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 1 km dla lądowiska dla śmigłowców lub 3 km, dla lądowiska dla statków powietrznych innych niż śmigłowce, od punktu odniesienia lądowiska, opisanych na mapie w skali 1:25 000 lub większej;
- informację o terminie aktualizacji planu ratowniczego lądowiska, dokonywanej nie rzadziej niż raz w roku.

Załącznik nr 3: dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości.

Załącznik nr 4: podłużne oraz porzecznne profile pól wznoszenia podejścia w skali pionowej 1:1000 i poziomej 1:500 odpowiednie do przeznaczenia lądowiska: 1:6, 1:2 (śmigłowce) z naniesionymi obiektami wysokościowymi.

Załącznik nr 5: schemat, szkic bądź mapa przedstawiająca elementy lądowiska.

Załącznik nr 6: pozytywna opinia właściwej miejscowo gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta) w zakresie:

1. zgodności z ustaleniami polityki przestrzennej gminy, określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy;
2. zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w przypadku, gdy obowiązuje on na terenie, na którym jest planowane lądowisko;
3. możliwości wykorzystania terenu na cele lądowiska.

Załącznik nr 7: mapę obszaru lądowiska w skali 1:25 000 lub większej, z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3000 m od punktu odniesienia lądowiska.

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska według WGS-84:

- szerokość geograficzna: **N 54⁰ 12' 30,10"**
- długość geograficzna: **E 017⁰ 04' 25,30"**
- punkt odniesienia : środek TLOF

1.2. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości:

Lądowisko położone jest w północno zachodniej części miejscowości Trzebielino w odległości 1,4 km i w kierunku 320⁰GEO od środka miejscowości Trzebielino.

1.3. Informacje dotyczące położenia lądowiska:

Lądowisko położone jest na terenie równinnym, z dala od zabudowań. W sąsiedztwie lądowiska znajduje się wieża TRZEBIELINO DME (N 54⁰12'38" E 017⁰04'24")

1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:

Lądowisko nie posiada radiostacji korespondencyjnej.

1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza:

Wysokość bezwzględna HRP 85m (278ft) AMSL

1.6. Opis przeznaczenia lądowiska:

Dozwolone są operacje lotnicze VFR w dzień dla śmigłowców o całkowitej masie startowej (MTOW) do 3550 kg i maksymalnym wymiarze śmigłowca do 17,5 m.

Wykorzystywane jest do walki z pożarami lasów i innych zadań na rzecz Lasów Państwowych. Eksploatowane przez śmigłowce Mi-2, Bell 206L, MD500 i inne mieszczące się w założonych ograniczeniach.

1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska

Lądowisko całoroczne, dopuszczone do działania w dzień, w warunkach VMC dla zabezpieczenia startów, lądowań i sezonowego bazowania śmigłowca ppoż. Zezwala się na lądowanie innych śmigłowców po obowiązkowym uzgodnieniu z Zarządzającym (z wyprzedzeniem 24 h) Tel: **506075009**

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

2.1. Wymiary drogi startowej (pola wzlotów):

Lądowisko stanowi pole wzlotów o nawierzchni naturalnej, w kształcie kwadratu o długości boku 35 metrów, z wpisanym wewnątrz kwadratem (FATO/TLOF) o nawierzchni utwardzonej (kostka betonowa) koloru ciemnoszarego. Długość boku FATO/TLOF wynosi 17,5 metra.

2.2. Główny kierunek startu/ładowania:

- główny kierunek startu 320⁰ GEO
- główny kierunek lądowania 320⁰ GEO

2.3. Oznaczenia drogi startowej (pola wzlotów):

Granice strefy bezpieczeństwa (SA) oznaczone czterema chorągiewkami w kolorze kontrastującym z kolorem podłoża, rozmieszczonymi w narożnikach kwadratu. Wymiary płótna chorągiewki 0,4m x 0,4m. FATO oznaczone jest linią ciągłą koloru białego o szerokości 0,3 m. W centralnej części FATO znajduje się miejsce przyziemienia śmigłowca TLOF, oznaczone znakiem tożsamości lądowiska, literą „H” w kolorze białym, o wymiarach 3 m x 1,8 m. Szerokość ramienia litery wynosi 0,4 m. Oś podłużna litery pokrywa się z główną i pomocniczą osią startów i lądowań śmigłowca **320⁰ GEO / 140⁰ GEO**. Lądowisko wyróżnia się w środowisku poprzez zastosowanie sztucznej nawierzchni FATO kontrastującej z naturalną nawierzchnią pola wzlotów.

2.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska:

FATO/TLOF - nawierzchnia sztuczna (ciemnoszara kostka betonowa).

Strefa bezpieczeństwa (SA) FATO – nawierzchnia naturalna

2.5. Obsługa techniczna śmigłowca:

Na lądowisku bazuje okresowo śmigłowiec wykonujący loty na rzecz Lasów Państwowych. Na terenie bazy nie ma możliwość hangarowania lub kotwiczenia innych śmigłowców. W celu utrzymania w stałej gotowości do lotów śmigłowca wykonującego zadania ppoż na lądowisku odbywa się tankowanie śmigłowca w ramach obsługi bieżącej. Wykonywane są również obsługi okresowe i drobne prace naprawcze bazującego na lądowisku śmigłowca.

2.6. Ogrodzenie:

W celu uniemożliwienia wjazdu na płaszczyznę lądowiska oraz wejścia osób trzecich, wzdłuż granicy terenu Bazy zamontowano ogrodzenie panelowe o wysokości 1,5 metra (AGL), a na wewnętrznych drogach bazy zamontowano bramy, na których od zewnątrz umieszczono tablice z napisem „**Lądowisko śmigłowców. Wjazd i wstęp wzbroniony**”. Od strony północno-wschodniej lądowisko łączy się z drogą gminną.

2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia:

Miejsce przyziemienia śmigłowca (TLOF) stanowi namalowana litera „H” w kolorze białym. Oś podłużna litery pokrywa się z głównym kierunkiem startów i lądowań śmigłowca 320⁰GEO

2.8. Droga dojazdowa:

Lądowisko posiada drogę dojazdową o utwardzonej nawierzchni, łączącą FATO z drogą gminną.

2.9. Przestrzeń powietrzna:

Lądowisko „Leśna Baza Lotnicza Trzebielino” zlokalizowane jest w przestrzeni niekontrolowanej klasy G. Sektor FIS Gdańsk Informacja (127,150 MHz).

Planowana aktywność przestrzeni powietrznej na kolejny dzień podawana jest w bieżącym AUP w sekcji uwagi. Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, to jest rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska.

Aktualne zobrazowanie graficzne przestrzeni powietrznej jest dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>)

2.10. Charakterystyka przedpola:

Na kierunku startu 320⁰GEO brak przeszkód, teren jest niezabudowany, płaski, wyrównany, o naturalnej nawierzchni zakończony na odległości 840m od HRP ścianą lasu o średniej wysokości drzew 20m. Po stronie zachodniej i północno-zachodniej od osi startu, teren ograniczony jest utwardzoną drogą gminną. Za drogą, w średniej odległości 250m od HRP,

znajdują się domy jednorodzinne w luźnej zabudowie. Po stronie północno-wschodniej i wschodniej od osi startu, na kierunku 355⁰GEO i w odległości 235m od HRP znajduje się wieża DME o wysokości 63m (206ft) AGL. W pozostałej części teren niezabudowany, lekko pofałdowany o nawierzchni naturalnej i częściowo uprawnej.

Na kierunku 140⁰GEO brak przeszkód, teren niezabudowany, lekko pofałdowany o naturalnej nawierzchni. W odległości 1200m od HRP znajdują się pierwsze budynki zwartej zabudowy miejscowości Trzebielino. Na kierunku 145⁰GEO i w odległości 720m od HRP znajduje się wieża anteny radiostacji o wysokości 35m (114ft) AGL.

a) Opis istniejących przeszkód lotniczych:

l.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość	Wysokość	Oznakowanie przeszkody lotniczej		Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
		[m] n.p.m	[m] n.p.t	dzienne	nocne		
1	BRAK						
2							
3							

b) Obiekty charakterystyczne:

l.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość	Wysokość	Oznakowanie obiektu charakterystycznego		Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
		[m] n.p.m	[m] n.p.t	dzienne	nocne		
1	Wieża DME TRZEBIELINO	150	63	TAK	TAK	355	235
2	Wieża anteny radiostacji	118	35	NIE	TAK	145	720
3							

2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonywania:

a) procedury wykonywania lotów;

Lądowisko dopuszczone jest do operacji wykonywanych wg przepisów z widocznością VFR w dzień zgodnie z SERA: 5001, 5005 (Rozporządzenia wykonawcze Komisji (UE)

Nr 923/2012) i AIP Polska ENR 1.2

Starty i lądowania wykonuje się zgodnie z zasadami zawartymi w Instrukcji Użytkowania w Locie eksploatowanego śmigłowca dla lotów VFR w dzień.

Minima VMC w klasie przestrzeni G.

Typ statku powietrznego	Dzień	
	Pałap chmur	Widzialność nie mniejsza niż
Śmigłowce	Z dala od chmur i z widocznością powierzchni ziemi	1500 m/800 m**

** - jeżeli wykonują manewry z prędkością zapewniającą w odpowiednim stopniu możliwość zauważenia innego ruchu lub jakichkolwiek przeszkód w czasie wystarczającym do uniknięcia kolizji.

Ograniczenia prędkości wiatru zgodne z określonymi w Instrukcji Użytkowania w Locie eksploatowanego śmigłowca.

Przed każdym startem i lądowaniem dowódca śmigłowca zobowiązany jest dokonać przeglądu przestrzeni powietrznej wokół lądowiska oraz miejsca przyziemienia, upewniając się o możliwości wykonania bezpiecznego startu, podejścia do lądowania i samego przyziemienia.

b) kierunki i wysokości kręgów

Zasadniczymi kierunkami startu i lądowania są kierunki 320⁰GEO/140⁰GEO.

Po starcie z kierunkiem 320⁰GEO należy wykonać lot z naborem do wysokości 100 m AGL, a następnie wykonać zakręt w lewo lub w prawo i kontynuować lot z naborem do wysokości 150m. AGL w kierunku docelowego rejonu działania.

Po starcie z kierunkiem 140⁰GEO należy wykonać lot z naborem i przed osiągnięciem linii zwartej zabudowy miejscowości Trzebielino wykonać zakręt w lewo, a następnie, omijając miejscowość Trzebielino, kontynuować lot z naborem do wysokości 150m AGL w kierunku docelowego rejonu działania;

c) przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych z/do lądowiska

Nie zaplanowano stałych tras odlotowych i dolotowych do lądowiska;

d) ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku

- Na lądowisku operacje startu i lądowania może wykonywać jednocześnie tylko jeden śmigłowiec.

- Ze względu na prowadzoną w sąsiedztwie lądowiska kolekcjonerską hodowlę bażantów, zaleca się, podczas startów i podchodzenia do lądowania, nie wykonywanie przelotów nad zabudowaniami położonymi wzdłuż drogi gminnej, po zachodniej i północno-zachodniej stronie bazy lotniczej.

- Podczas procedur startu i lądowania zaleca się omijanie zwartej zabudowy miejscowości Trzebielino.
- Lądowanie innych śmigłowców na terenie bazy wymaga obowiązkowego uzgodnienia z Zarządzającym, z wyprzedzeniem 24 godzinnym (tel: 59 8580244, faks. 59 8580115, e-mail: trzebielino@szczecinek.lasy.gov.pl)
- Na czas pełnienia dyżuru ppoż związanego z ochroną lasów, zabrania się wykonywania innych czynności lotniczych na terenach przyległych do LBL Trzebielino, mogących doprowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa lotów.

- e) strefa lotów akrobacyjnych, jeżeli została wyznaczona
Strefy lotów akrobacyjnych nie wyznaczono.

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

3.1. Pola awaryjnych lądowań

Nie wyznaczono stałych pól awaryjnego lądowania. W razie wystąpienia sytuacji awaryjnej wymagającej natychmiastowego lądowania należy postępować zgodnie z procedurami przewidzianymi w Instrukcji Użytkowania Śmigłowca w Locie;

3.2. Zasady wznowienia orientacji *(opis):*

W przypadku utraty orientacji geograficznej, przy braku na pokładzie sprawnych pomocy nawigacyjnych, w celu jej wznowienia w rejonie lądowiska należy:

1. Odnaleźć wzrokowo w terenie wieżę DME TRZEBIELINO (63m AGL) i według niej oraz miejscowości Trzebielino wznowić orientację geograficzną lub
2. Przyjąć i potwierdzić kurs północny oraz kontynuować lot do czasu wyjścia w rejon miasta Słupsk. Podczas lotu wykorzystywać wszelkie możliwe obiekty charakterystyczne jak linie kolejowe, nazwy stacji kolejowych na budynkach stacyjnych itp. do wznowienia orientacji geograficznej.
3. Nawiązać łączność z Gdańsk Informacja (127,150 MHz) i zgłosić utratę orientacji geograficznej.

3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

Słupsk Krępa (EPSR), Krępa Radio 118,255 MHz
KDG Trzebielino – EPSR - 002⁰GEO,
odległość - 22km

4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Wskaźnik kierunku wiatru o wysokości 6m AGL umiejscowiony jest poza ogrodzeniem bazy, po południowo wschodniej stronie, w kierunku 128⁰GEO i w odległości 52m od HRP. (załącznik nr 5 - Szkic przedstawiający elementy lądowiska)

5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE

Brak pomocy radionawigacyjnych dedykowanych lądowisku.

6. POMOC MEDYCZNA

Szpital Miejski w Miastku
ul. Gen. Wybickiego 30
77-200 Miastko
tel. (59) 857 09 00 oraz tel. alarmowy 112

7. POSTERUNEK POLICJI

Posterunek Policji w Kołczygłowach
ul. Słupska 51
77-140 Kołczygłowy
tel. 47 743 84 46 lub tel. alarmowy 112

8. STRAŻ POŻARNA

Komenda Powiatowa PSP w Bytowie
ul. Gen. Józefa Wybickiego 9
77-100 Bytów
tel. 47 741 80 03 lub tel. alarmowy 112

9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**9.1. Właściciel terenu pod łądowisko:**

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Trzebielino,
ul. Pomorska 21
77-235 Trzebielino
tel 59 8580244, faks. 59 8580115,
e-mail: trzebielino@szczecinek.lasy.gov.pl

9.2. Zarządzający łądowiskiem:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Trzebielino,
ul. Pomorska 21
77-235 Trzebielino
tel 59 8580244, faks. 59 8580115,
e-mail: trzebielino@szczecinek.lasy.gov.pl

9.3. Użytkownik/użytkownicy łądowiska (bazujący na stałe na łądowisku):

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Trzebielino,
ul. Pomorska 21
77-235 Trzebielino
tel 59 8580244, faks. 59 8580115,
e-mail: trzebielino@szczecinek.lasy.gov.pl

10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

Tel: +48 22 574 57 32

Fax: +48 22 574 57 38

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

Tel: +48 22 574 57 33 (do 5735)

Fax: +48 22 574 57 37

FIS Gdańsk (Gdańsk Informacja - 127,150 MHz, tel: 58 340 74 850)

11. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Lotniskowa Stacja Meteorologiczna (EPGD)

tel.: 503 122 918

e-mail: lsm.rebiechowo@imgw.pl

<http://www.imgw.pl>**Uwaga.** W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku

Zarządzający

.....
(imię i nazwisko / pieczęć)