

LĄDOWISKO „LBL Trzebielino”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--------------------------------	-----------------------------------	------

PLAN RATOWNICZY LĄDOWISKA LEŚNA BAZA LOTNICZA TRZEBIELINO

Opracował:

Wiesław J. Kowalski
(za J. Wróbel „Świdnica-Best”)

Trzebielino, 25 maja 2021r.

Zmiana Nr 0	Wydanie 25 maja 2021	Strona 1 z 10
-------------	----------------------	---------------

LĄDOWISKO „LBL Trzebielino”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--------------------------------	--	------

STRONA WOLNA

Zmiana Nr 0	Wydanie 25 maja 2021	Strona 2 z 10
-------------	----------------------	---------------

<p>LĄDOWISKO „LBL Trzebielino”</p>	<p>PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2</p>	<p>INOP</p>
--	--	-------------

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

STRONA NR.	ZMIANA NR. ROK	DATA OBOWIĄZYWANIA	PODPIS
1	0/2021	25 maja 2021 r.	
2	0/2021	25 maja 2021 r.	
3	0/2021	25 maja 2021 r.	
4	0/2021	25 maja 2021 r.	
5	0/2021	25 maja 2021 r.	
6	0/2021	25 maja 2021 r.	
7	0/2021	25 maja 2021 r.	
8	0/2021	25 maja 2021 r.	
9	0/2021	25 maja 2021 r.	
10	0/2021	25 maja 2021 r.	
11	0/2021	25 maja 2021 r.	

LĄDOWISKO „LBL Trzebielino”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--------------------------------	--	------

STRONA WOLNA

Zmiana Nr 0	Wydanie 25 maja 2021	Strona 4 z 10
-------------	----------------------	---------------

LĄDOWISKO „LbL Trzebielino”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--------------------------------	--	------

SPIS TREŚCI

	CZEŚĆ ADMINISTRACYJNA	1-4
	SPIS TREŚCI	5
1	PODSTAWOWE DANE OGÓLNE I TECHNICZNE LĄDOWISKA	6-7
1.1	POSTAWOWE DANE OGÓLNE LĄDOWISKA	
1.2	PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE LĄDOWISKA	
2	OPIS SYSTEMU ZABEZPIECZENIA RATOWNICZO GAŚNICZEGO ORAZ MEDYCZNEGO W TRAKCIE WYKONYWANIA OPERACJI LOTNICZYCH	7-10
2.1	OPIS SYSTEMU ZABEZPIECZENIA	
2.2	PLAN ALARMOWANIA STRAŻY POŻARNEJ	
2.3	PLAN ALARMOWANIA SŁUŻB MEDYCZNYCH	
2.4	PLAN ALARMOWANIA POLICJI	
2.5	PLAN ALARMOWANIA SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO	
3	ZABEZPIECZENIE ŚMIGŁOWCA PODCZAS POSTOJU I TANKOWANIA	10
4	INFORMACJE O TERMINIE AKTUALIZACJI PLANU RATOWNICZEGO	11
	ZAŁĄCZNIK nr 2A - szkic rozmieszczenia elementów Leśnej Bazy Lotniczej Trzebielino	
	ZAŁĄCZNIK nr 2B – mapa terenu (R= 1km)	

LĄDOWISKO „LBL Trzebielino”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
---------------------------------------	--	------

1 PODSTAWOWE DANE OGÓLNE I TECHNICZNE LĄDOWISKA

1.1 POSTAWOWE DANE OGÓLNE LĄDOWISKA

1.1.1 Właściciel lądowiska:

Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Trzebielino
 ul. Pomorska 21
 77-235 TRZEBIELINO
 tel. +48 **59 858 02 44**

1.1.2 Zarządzający lądowiskiem:

Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Trzebielino
 Nadleśniczy
 ul. Pomorska 21
 77-235 TRZEBIELINO
 tel. +48 **59 858 02 44**

1.1.3 Użytkownik/użytkownicy lądowiska:

Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Trzebielino
 ul. Pomorska 21
 77-235 TRZEBIELINO
 tel. +48 **59 858 02 44**

1.1.4 Kontakt z osobą odpowiedzialną za operacje lotnicze:

Marek Wiśniewski tel. +48 **506 075 009**

1.1.5 Przeznaczenie lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR) w warunkach VMC w dzień, dla śmigłowców o całkowitej masie startowej do 3550 kg i max długości śmigłowca do 17,5 m. Lądowisko wykorzystywane jest głównie do walki z pożarami lasów oraz do innych zadań na rzecz Lasów Państwowych. Eksploatowane jest przez śmigłowce Mi-2, Bell 206L, MD500 i inne śmigłowce, mieszczące się w założonych ograniczeniach.

1.1.6 Miesięcznie, średnio, przewidywane jest wykonanie ok. 12-15 operacji startów i lądowań.

1.2 PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE LĄDOWISKA

1.2.1 Punktem odniesienia lądowiska jest środek lądowiska HRP.

Współrzędne geograficzne punktu odniesienia według WGS-84:

szerokość geograficzna: **54⁰ 12' 30" N**
 długość geograficzna: **017⁰ 04' 25" E**

1.2.2 Główny kierunek startu/lądowania:

Główny kierunek startu 320⁰ GEO
 Główny kierunek lądowania 320⁰ GEO

Zmiana Nr 0	Wydanie 25 maja 2021	Strona 6 z 10
-------------	----------------------	---------------

LĄDOWISKO „LBL Trzebielino”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--------------------------------	--	------

Pomocniczy kierunek startu 140⁰ GEO
Pomocniczy kierunek lądowania 140⁰ GEO

1.2.3 Położenie:

Lądowisko położone jest w północno zachodniej części miejscowości Trzebielino w odległości 1,4 km i w kierunku 320⁰ GEO od jej środka.

1.2.4 Droga dojazdowa:

Wyjazd z miejscowości Trzebielino w kierunku lądowiska, z drogi DK21 w ulicą Jeziorną, następnie w kierunku miejscowości Bąkowo, dalej, na pierwszym skrzyżowaniu w prawo w kierunku „na lotnisko” i wieżę DME .

1.2.5 Pola awaryjnych lądowań.

W rejonie lądowiska, w przypadku awarii zespołu napędowego lub innego krytycznego podzespołu zostaną wykorzystane przede wszystkim przydatne do tego celu pola znajdujące się po popółnocno zachodniej oraz po północno wschodniej stronie lądowiska. Decyzję w tym zakresie podejmuje każdorazowo dowódca załogi biorąc pod uwagę osiągi śmigłowca oraz pozycję jaką zajmuje względem lądowiska.

2 OPIS SYSTEMU ZABEZPIECZENIA RATOWNICZO-GAŚNICZEGO ORAZ MEDYCZNEGO W TRAKCIE WYKONYWANIA OPERACJI LOTNICZYCH

2.1 SYSTEM ZABEZPIECZENIA

2.1.1 Rozmieszczenie podręcznego sprzętu gaśniczego:

Na terenie lądowiska, w skrzyni do tego celu przeznaczonej i opisanej, umieszczonej poza strefą bezpieczeństwa (SA) znajdują się 2 gaśnice proszkowe GP4X oraz koc gaśniczy. W pobliżu przyczepki specjalistycznej, zbiornika z paliwem lub specjalistycznego samochodu z paliwem umiejscowione są dodatkowo dwie gaśnice GP4X dostępne dla osoby asystującej podczas przylotu lub odlotu śmigłowca oraz podczas tankowania śmigłowca. Pod zadaszeniem na parkingu samochodowym znajduje się gaśnica przewoźna, proszkowa o pojemności nie mniejszej niż 45 kg (np. AP-50Z lub X ABC). W magazynie, w wyznaczonym i oznakowanym miejscu w pobliżu wejścia znajdują się narzędzia niezbędne do wykorzystania podczas akcji ratowniczej (jedna łopata, dwa szpadle, kilof, jedna siekiera do cięcia poszycia śmigłowca, jedna para nożyc do cięcia prętów metalowych do 20 mm, jeden łom o długości 1,5 m, trzy latarki, trzy kamizelki odblaskowe). Dwie apteczki pierwszej pomocy z powiększonym zestawem środków opatrunkowych (po jednej w biurze i w magazynie).

2.1.2 Drogi pożarowe:

Do lądowiska od strony miejscowości Trzebielino, począwszy od ulicy Jeziornej prowadzi bezpośrednia, utwardzona droga dojazdowa. (Załącznik nr 2A do Planu Ratowniczego oraz Załącznik nr 5).

Zmiana Nr 0	Wydanie 25 maja 2021	Strona 7 z 10
-------------	----------------------	---------------

LĄDOWISKO „LBL Trzebielino”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--------------------------------	--	------

2.1.3 Pierwsza pomoc i zabezpieczenie medyczne:

W magazynie oraz w części biurowej bazy znajdują się w pełni wyposażone apteczki pierwszej pomocy z dodatkowym, powiększonym zestawem środków opatrunkowych. Personel latający jak również personel techniczny oraz osoby wyznaczone przez Zarządzającego do uczestniczenia w akcji ratowniczej na lądowisku zostały przeszkolone w udzielaniu pierwszej pomocy przedmedycznej.

Zarządzający we współpracy z Jednostką Ratowniczo Gaśniczą dokona przeszkolenia osób wyznaczanych do akcji ratowniczej na lądowisku w posługiwaniu się podręcznym wyposażeniem ratowniczo gaśniczym oraz w udzielaniu pomocy przedmedycznej osobom poszkodowanym.

2.2 PLAN ALARMOWANIA

Zarządzający lądowiskiem, w okresie aktywności Leśnej Bazy Lotniczej Trzebielino, każdorazowo, rozpoczynając dzień pracy wyznacza spośród podległego personelu dwie osoby dyżurne oraz pojazd służbowy umożliwiające im natychmiastowe przemieszczenie się na teren bazy w celu udzielenia niezbędnej pomocy w razie zaistnienia sytuacji awaryjnej.

Po zaistnieniu zdarzenia na terenie bazy Zarządzający każdorazowo, osobiście, po wykonaniu niezbędnych czynności, bez zbędnej zwłoki przemieszcza się na teren bazy w celu nadzorowania, z ramienia właściciela bazy, przebiegu akcji ratowniczej. Po jej zakończeniu Zarządzający składa wymagane meldunki przełożonym. Jeżeli w zdarzeniu brał udział śmigłowiec, który uległ uszkodzeniu lub zniszczeniu powiadamia telefonicznie właściciela śmigłowca oraz wykorzystując załączony formularz zawiadamia o zdarzeniu Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL).

Operator Punktu Alarmowo Dyspozycyjnego (PAD) Trzebielino, w zakresie swoich obowiązków, po zaobserwowaniu na monitorze sytuacji awaryjnej na lądowisku lub w innej części bazy (przewrócenie się śmigłowca, pożar śmigłowca, lub pożar w innej części bazy, włamanie lub napad, dewastację mienia bazy) natychmiast, w zależności od zagrożenia powiadamia straż pożarną, pogotowie ratunkowe lub policję oraz Zarządzającego.

2.2.1 Pożar na lądowisku:

Osoba asystująca podczas uruchamiania, startu czy lądowania śmigłowca w razie powstania pożaru, w miarę możliwości, niezwłocznie przystępuje do gaszenia zarzewia pożaru wykorzystując najbliższą znajdującą się gaśnicę GP4X. W razie pożaru instalacji śmigłowca, pilot po upewnieniu się o wejściu do pracy pokładowej instalacji ppoż lub po jej ręcznym uruchomieniu natychmiast ląduje, zamyka dopływ paliwa do silników oraz zamyka zawory ppoż i opuszcza śmigłowiec. Powiadamia telefonicznie straż pożarną oraz Zarządzającego o zaistniałym zagrożeniu lub pożarze śmigłowca. Następnie, bez zbędnego ryzyka przystępuje, wraz z ewentualnie obecnymi, innymi osobami do gaszenia pożaru, wykorzystując dostępne środki gaśnicze. Po przybyciu pierwszej Jednostki Ratowniczo Gaśniczej (JRG) kierujący akcją ratowniczą przekazuje kierowanie akcją dowódcy JRG informując go o podjętych czynnościach i użytych środkach.

2.2.2 Alarmując straż pożarną 998 lub 112 należy podać:

- gdzie i co się pali;
- czy jest zagrożenie życia ludzkiego;

Zmiana Nr 0	Wydanie 25 maja 2021	Strona 8 z 10
-------------	----------------------	---------------

LĄDOWISKO „LBL Trzebielino”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--------------------------------	--	------

- odpowiedzieć na pytania dyspozytora;
- podać swój nr telefonu oraz dane personalne;
- nie kończyć połączenia nim dyspozytor nie potwierdzi przyjęcia zgłoszenia.

2.2.3 Akcja ratownicza:

- do czasu przybycia straży pożarnej akcją ratowniczą dowodzi osoba asystująca podczas przylotu (odlotu), lub osoba, która pierwsza podjęła czynności w celu opanowania sytuacji;
- **do gaszenia pożaru śmigłowca wykorzystywać tylko przeznaczone do tego gaśnice proszkowe;**
- **DO GASZENIA POŻARU ŚMIGŁOWCA KATEGORYCZNIE ZABRANIA SIĘ UŻYWANIA WODY;**
- każda osoba przystępująca do akcji gaszenia pożaru powinna pamiętać, że jej działanie powinno stworzyć warunki dla ratowania życia osób zagrożonych pożarem;
- należy pamiętać aby z zasięgu ognia usunąć wszystkie łatwopalne przedmioty;
- szybkie i umiejętne zastosowanie dostępnych na terenie lądowiska środków gaśniczych umożliwia ugaszenie pożaru w zarodku.

2.3 PLAN ALARMOWANIA SŁUŻB MEDYCZNYCH

2.3.1 W przypadku zagrożenia życia lub zdrowia podczas uruchamianiu śmigłowca, manewrowania nad lądowiskiem, startu czy lądowania, należy niezwłocznie powiadomić pogotowie ratunkowe.

2.3.2 Alarmując POGOTOWIE RATUNKOWE 999 lub 112 podać:

- gdzie i co się stało;
- ilość osób poszkodowanych;
- stan poszkodowanych osób;
- odpowiedzieć na pytania dyspozytora;
- podać swój nr telefonu oraz dane personalne;
- nie kończyć połączenia nim dyspozytor nie potwierdzi przyjęcia zgłoszenia.

2.3.3 Akcja ratownicza

- niezwłocznie przystąpić do udzielenia pierwszej pomocy poszkodowanym w wyniku wypadku;
- w pierwszej kolejności przystąpić do ewakuacji pasażerów i załogi śmigłowca;
- do czasu przybycia służb ratunkowych akcją kieruje osoba, która pierwsza podjęła akcję ratowniczą;
- wykorzystać apteczki pierwszej pomocy znajdujące się w magazynie oraz w biurze.

2.4 PLAN ALARMOWANIA POLICJI

2.4.1 W przypadku zaistnienia zagrożenia życia, zdrowia, szkód w mieniu lub aktu bezprawnej ingerencji, terroru, należy bezzwłocznie powiadomić policję, oraz Zarządzającego.

Zmiana Nr 0	Wydanie 25 maja 2021	Strona 9 z 10
-------------	----------------------	---------------

<p>LĄDOWISKO „LBL Trzebielino”</p>	<p>PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2</p>	<p>INOP</p>
--	---	-------------

2.4.2 Alarmując POLICJĘ 997 lub 112 podać:

- gdzie i co się dzieje lub działo;
- ilość zagrożonych osób lub mienia;
- odpowiedzieć na pytania dyżurnego policji;
- podać swój nr telefonu oraz dane personalne;
- połączenie zakończyć po przyjęciu zgłoszenia.

2.5 PLAN ALARMOWANIA SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO

2.5.1 W uzasadnionym przypadku zagrażających: bezpieczeństwu państwa, bezpieczeństwu publicznemu lub innym użytkownikom przestrzeni powietrznej takich jak: aktu bezprawnej ingerencji/terroru/porwania w pierwszej kolejności powiadomić najbliższy organ Służby Ruchu Lotniczego – FIS GDAŃSK (Gdańsk Informacja)

2.5.2 Alarmując FIS Gdańsk tel. +48 58 340 74 85
+48 22 574 74 85

Podać:

- czas zdarzenia;
- typ śmigłowca;
- znaki rejestracyjne;
- kolor śmigłowca;
- ilość osób na pokładzie;
- kierunek odlotu i szacowaną wysokość lotu;
- jeśli to możliwe, ilość paliwa na pokładzie i/lub długotrwałość lotu na paliwie będącym na pokładzie śmigłowca;
- odpowiedzieć na pytania przedstawiciela Służby Ruchu Lotniczego;
- podać swój nr telefonu oraz dane personalne;
- połączenie zakończyć po przyjęciu zgłoszenia.

3 ZABEZPIECZENIE ŚMIGŁOWCA PODCZAS POSTOJU I TANKOWANIA

3.1 Śmigłowiec podczas postoju na lądowisku jest pod stałą ochroną załogi i służby technicznej, jeżeli została do jego obsługi wyznaczona. Po zakończonym dyżurze zostaje on zabezpieczony i przygotowany do postoju zgodnie z wymogami Instrukcji Użytkowania.

3.2 Tankowanie śmigłowca – tylko w obecności dowódcy załogi.

Zabrania się palenia tytoniu lub używania otwartego ognia w rejonie lądowiska.

Przed tankowaniem wyrównać potencjał elektryczny pomiędzy specjalistyczną przyczepką, zbiornikiem paliwa lub specjalistycznym samochodem do przewozu paliwa, a śmigłowcem.

<p>Zmiana Nr 0</p>	<p>Wydanie 25 maja 2021</p>	<p>Strona 10 z 10</p>
--------------------	-----------------------------	-----------------------

LĄDOWISKO „LBL Trzebielino”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--------------------------------	--	------

4. INFORMACJE O TERMINIE AKTUALIZACJI PLANU RATOWNICZEGO*

Aktualizacja/sprawdzenie planu ratowniczego nr/rok	Imię i Nazwisko osoby aktualizującej/sprawdzającej podpis	Data aktualizacji/sprawdzenia
01/		
02/		
03/		
04/		
05/		
06/		
07/		
08/		
09/		
10/		
11/		

*** Zarządzający lub Osoba przez niego upoważniona, jest zobowiązany do aktualizacji / sprawdzenia Planu Ratowniczego nie rzadziej niż raz w roku.**